

REGLAMENTO **- SPRINT -**

2025

TARRACO
KARTING

Versión 1.1

ÍNDICE

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| 1. | ORGANIZACIÓN..... | 3 |
| 2. | INSCRIPCIONES..... | 3 |
| | 2.1. Registro | |
| | 2.2. Edad mínima | |
| | 2.3. Condiciones físicas | |
| | 2.4. Precios | |
| 3. | KARTS..... | 4 |
| | 3.1. Los karts | |
| | 3.2. Averías Mecánicas | |
| 4. | HORARIO..... | 4 |
| 5. | FORMATO..... | 5 |
| | 5.1. Grupos | |
| | 5.2. Clasificaciones | |
| | 5.3. Carrera 1 y 2 | |
| | 5.4. Final | |
| | 5.5. Short-cut | |
| 6. | PUNTUACIÓN..... | 8 |
| 7. | BANDERAS..... | 9 |
| 8. | LEY DEL PARALELO..... | 9 |
| 9. | SANCIONES..... | 10 |
| 10. | METEOROLOGÍA..... | 11 |
| 11. | ANEXO..... | 11 |

ORGANIZACIÓN

El personal de Tarraco Karting será el encargado de la organización y velar por el cumplimiento del presente reglamento, así como del desarrollo de las pruebas y del juego limpio de las mismas.

El Circuito se reserva el derecho de modificar en cualquier momento la presente normativa. Los cambios serán puestos a disposición de los equipos y no podrán ser impugnados. Todo el que no está permitido en esta normativa está prohibido.

Se espera que todos los participantes y acompañantes, sigan las regulaciones establecidas para garantizar la seguridad de todos los participantes. Así mismo para garantizar que el evento lo puedan disfrutar todos los participantes, acompañantes y público.

INSCRIPCIONES

Todos los participantes deben tener cuenta abierta en **Sodi W Series** y facilitar su número de identificación en el momento de la inscripción. Para abrirse una nueva cuenta;

<https://www.sodiwseries.com/en-gb/become-sws-driver.html>

2.1. REGISTRO

Las inscripciones se realizan presencialmente en el circuito, por cualquier red social oficial del circuito, a través de nuestro WhatsApp (651 142 949) o mediante el siguiente enlace:

<https://www.tarracokarting.com/campeonatos/>

Una vez notificado el interés por participar en el evento y realizado el pago quedará reservada la plaza. El pago debe realizarse durante los días previos al evento dando como fecha límite el jueves anterior al evento. En caso de querer realizar el registro fuera de plazo tendrá una **penalización de 10€**.

No se reservan plazas.

2.2. EDAD MÍNIMA

La edad mínima para la participación del evento se establece en:

- Categoría JUNIOR: 11-14 años
- Categoría SENIOR: a partir de 15 años (no se requiere que se hayan cumplido)

Los participantes que sean menores de edad deberán estar siempre **acompañados por un adulto** durante el transcurso del evento.

2.3. CONDICIONES FÍSICAS

Al realizar la inscripción, acepta que usted está en plenas condiciones físicas y mentales. En caso contrario, se le prohibirá la participación al evento, sin la opción del reembolso de la inscripción.

Cualquier indicio de conducir bajo los **efectos del alcohol, drogas o cualquier sustancia que interfiera o no en el estado natural del piloto**, puede tener la consecuencia de la prohibición de la participación sin derecho a reembolso y la posible exclusión del campeonato en los siguientes eventos.

2.4. PRECIOS

El precio de las carreras con formato SPRINT tendrán un precio **60€** por piloto y **55€** para los pilotos **socios de Tarraco Karting**.

KARTS

3.1. LOS KARTS

Los karts utilizados son Sodi SR5, con motor Honda de 270cc.

3.2. AVERÍAS MECÁNICAS

El circuito no repara ni sustituye los karts que, por causas de un **uso inapropiado**, una **conducción negligente** por parte de alguno de los participantes, o **golpes**. En caso de que sufra algún tipo de avería que le imposibilite la normal marcha de este, se dará por **finalizada la carrera** para dicho piloto, sin posibilidad de **reclamar** parte o el total del importe de la inscripción del evento.

En caso de que el kart tenga una avería mecánica **ANTES** de iniciar su sesión, un piloto de pruebas probará y revisará dicho kart. En caso de que **NO** tenga ningún tipo de avería o fallo, el piloto saldrá **último** en dicha manga. En caso de que **SI** tenga avería, **se le proporcionará otro kart**.

HORARIO

Las carreras se disputarán generalmente los domingos por la mañana con alguna posible excepción. Los horarios y día de las pruebas podrán variar según el criterio de la organización. Se informará a los pilotos con antelación.

El horario habitual es:

Categoría JUNIOR

- Hora de llegada: 9:00h
- Inicio de briefing y sorteo de karts: 9:15h
- Warm-up: 9:30h
- Inicio Qualy 1 y Carrera 1: 9:35h
- Inicio Qualy 2 y Carrera 2: 10:00h
- Carrera FINAL: 10:35h
- Ceremonia de podio: 10:55h

Categoría SENIOR

- Hora de llegada: 11:00h
- Inicio de briefing y sorteo de karts: 11:15h
- Inicio Qualy 1 y Carrera 1
 - o Grupo A: 11:30h
 - o Grupo B: 11:50h
- Inicio Qualy 2 y Carrera 2
 - o Grupo 2: 12:30h
 - o Grupo 1: 12:50h
- Inicio Finales
 - o Grupo 2: 13:30h
 - o Grupo 1: 13:50h
- Ceremonia de podio: 14:30h

Si en algún GP hubiera **2 grupos en la categoría JUNIOR** las horas de llegada se verían afectadas. **JUNIOR: 8:30h y SENIOR: 12:00H**. Se informará a los pilotos con antelación.

El horario puede sufrir cambios o demoras. **No se esperará a nadie, el briefing es de obligatoria asistencia**, en caso de no asistir al briefing el piloto saldrá des de la última posición en la Carrera 1.

FORMATO

Los eventos SPRINT organizados por TARRACO KARTING estarán constituidos con el siguiente formato:

- Clasificación 1 y 2: SUPERPOLE
- Carrera 1 y 2: 13 vueltas con 1 paso por SHORT-CUT, salida des de parrilla.
- Carrera Final: 15 vueltas con 1 paso por SHORT-CUT, salida lanzada.

Los pilotos de la categoría **JUNIOR** irán lastrados a **60kg** (incluyendo equipación).
Los pilotos de la categoría **SENIOR** irán lastrados a **80kg** (incluyendo equipación).

5.1. GRUPOS

Durante el briefing se definirán de forma aleatoria los grupos A y B que correrán la carrera 1.

Para la **carrera 2**, se subdividirán los grupos A y B en función de su posición final en la carrera 1 tras aplicar las posibles sanciones. La primera mitad de parrilla de los grupos A y B formarán el GRUPO 1, la segunda mitad de parrilla formarán el GRUPO 2. En la situación de que **el total de pilotos sea impar**, el piloto que haga el corte en los GRUPOS A y B que tenga la **menor distancia con el 1º de su grupo** formará parte del **GRUPO 1 para la Carrera 2**.

Para la **final**, tras el recuento de puntos acumulados en las 2 clasificatorias y las 2 carreras, se formarán los grupos para la final. En la situación de que el total de pilotos sea impar, el GRUPO 1 será el grupo mayoritario.

5.2. CLASIFICACIONES

Una vez finalizado el briefing y resulta cualquier duda que haya podido surgir durante el mismo, los pilotos del primer grupo deberán dirigirse a la zona de box para coger su lastre pertinente, en caso de ser necesario, y subir al kart sorteado durante el briefing sin distraerse. Los pilotos pueden ir acompañados de **1 persona** como ayuda para colocar el lastre.

En la categoría **JUNIOR**, previo a la primera clasificación, realizarán **5 vueltas** para calentar neumáticos y motor con el objetivo de evitar cualquier diferencia de rendimiento generada por un trabajo fuera de régimen de temperatura de los karts. Finalizado el WARM-UP, todos los pilotos deberán regresar al box de forma controlada y segura, y detenerse siguiendo las indicaciones de los comisarios que se encuentren en box sin bajarse o manipular el kart.

Una vez se dé por iniciada la sesión clasificatoria, un comisario indicará al primer piloto de la fila que puede entrar en pista seguido del resto de pilotos. Durante la vuelta de salida de box, se deberá crear la distancia suficiente para poder realizar **1 vuelta de clasificación** sin interferir en la sesión de cualquier compañero.

En caso de que un piloto cometa un error sustancialmente grave (impacto contra un muro, trompo, etc...) el cual le ralentice tanto como para que el piloto perseguidor lo alcance, este tendrá la **OBLIGACIÓN** de apartarse y no afectar a la clasificación del resto.

En caso de que el piloto perseguidor **no haya dejado el suficiente espacio** con el piloto que le precede, este tendrá **PROHIBIDO** adelantar.

Acabada la vuelta clasificatoria, todos los pilotos deberán detenerse en la recta entre la 1ª y 2ª curva y se dará inicio al proceso de parrilla para las carreras.

Si durante la vuelta lanzada hubiera cualquier incidente que imposibilitara que el 75% de la parrilla complete su vuelta de forma limpia, se dará como **nula** y se repetirá. El proceso de relanzada de la sesión irá dirigida por los comisarios de pista.

En el supuesto de que en la relanzada volviese a haber un incidente similar al descrito anteriormente, el resultado de la sesión será el mostrado en la pantalla de timing.

5.3. CARRERA 1 y 2

El orden de parrilla está establecido por la sesión clasificatoria previa.

La carrera estará compuesta por un total de 13 vueltas. El proceso de salida se dará mediante semáforo y en su defecto, por bandera.

Dado que la ubicación de la parrilla en el circuito no coincide con la célula de transponder, si durante los primeros metros hasta llegar a la línea de meta hay algún incidente grave de carrera, la organización neutralizará la carrera con **bandera roja** y se repetirá el proceso de salida, manteniendo las posiciones iniciales descontando 1 vuelta del total.

Durante la carrera, todos los pilotos podrán pasar **1 vez** por el SHORT-CUT

Al completar la 13ª vuelta se sacará la bandera de cuadros para finalizar la carrera y regresar lentamente a box siguiendo las indicaciones de los comisarios.

Finalizada la carrera todos los pilotos deben pasar por el pesaje.

5.4. FINAL

Para la final, tras el recuento de puntos acumulados en las 2 clasificatorias y las 2 carreras, se formarán los grupos para la final.

La asignación de karts será el orden invertido de la posición final del GRUPO 1 / CARRERA 2 para las dos finales.

Cuando todos los pilotos estén preparados saldrán de box y se detendrán antes de la 2ª curva para ser colocados en orden para la salida lanzada.

El piloto que se encuentre en 1ª posición mandará sobre el grupo, este deberá mantener un ritmo constante y predecible para evitar “efecto acordeón” en el resto de los pilotos. Queda **TOTALMENTE PROHIBIDO** calentar neumáticos haciendo zig-zags, frenar bruscamente o dejar una distancia superior a 1 kart con el piloto de delante, **TODOS LOS PILOTOS DEBEN MANTENER UN RITMO CONSTANTE EN FORMACIÓN.**

Se definirá en briefing una zona de inicio de carrera donde el comisario podrá iniciar la carrera en el momento que crea oportuno en el espacio definido. No se podrá acelerar antes de la bajada de bandera, si se observa que un piloto acelera antes de bandera se sancionará con **+5 segundos** a final de carrera.

El comisario tendrá una zona limitada, previamente mencionada durante el briefing, para iniciar la carrera. En cuanto se baje la bandera se pueden romper filas e intercambiar posiciones.

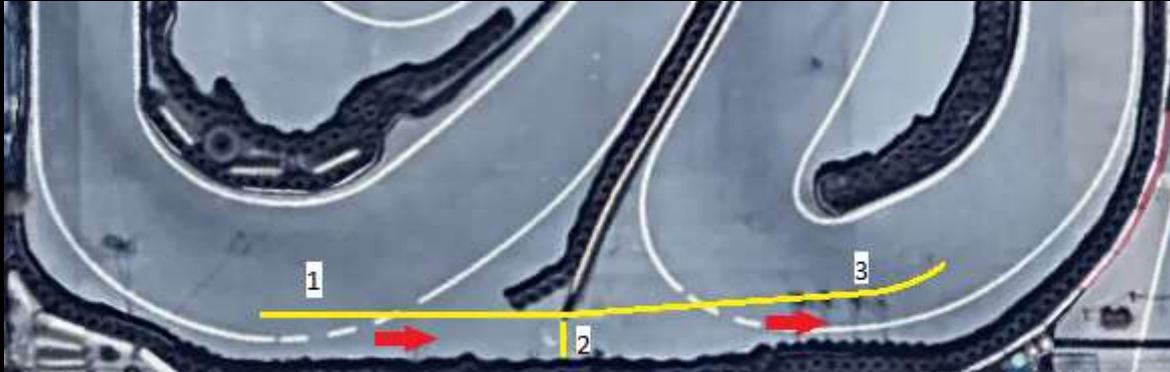
Durante la carrera, todos los pilotos podrán pasar 1 vez por el SHORT-CUT

Al completar la 15ª vuelta se sacará la bandera de cuadros para finalizar la carrera y regresar lentamente a box siguiendo las indicaciones de los comisarios.

5.5. SHORT-CUT

Des del momento de inicio de la carrera (vuelta 0), la siguiente vuelta (vuelta 1) y la última vuelta de carrera no podrá usarse el SHORT-CUT.

El paso por el SHORT-CUT debe realizarse tal y como está descrito a continuación:



1. Entrada al SHORT-CUT: se debe entrar en el carril definido entre el muro exterior y la línea amarilla sin tocar ninguna de las limitaciones.
2. Parada: hay que detener por completo el kart teniendo alguna parte del kart encima de la línea.
3. Salida del SHORT-CUT: una vez detenido, se puede reanudar la marcha de forma independiente (el comisario solo estará pendiente del cumplimiento del reglamento). El piloto que está pasando por el short-cut debe tener en cuenta que al salir puede encontrarse con otros pilotos, es responsabilidad de este salir de forma segura teniendo que dejar pasar a los pilotos que puedan estar pasando por esa curva en caso de ser necesario.

Dado el caso de que 2 o mas pilotos coincidan durante el paso por el SHORT-CUT, el primero realizará el proceso normal descrito anteriormente y, cualquier piloto que vaya detrás, se podrá para justo detrás del primer piloto sin tener que volver a detenerse en la línea de parada.

Un piloto que esté en pista y se encuentra con otro pasando por el short-cut tendrá **PROHIBIDO** tocar la línea amarilla de salida. La sanción aplicada en esta situación podrá ser des de una simple advertencia a una descalificación en función de la gravedad de la acción.

PUNTUACIÓN

Tablas de puntuaciones:

| CLASIFICACIÓN | | CARRERA 1 y 2 | | FINAL | |
|---------------|----|---------------|----|-------|----|
| 1º | 50 | 1º | 50 | 1º | 50 |
| 2º | 49 | 2º | 48 | 2º | 46 |
| 3º | 48 | 3º | 46 | 3º | 43 |
| 4º | 47 | 4º | 44 | 4º | 41 |
| 5º | 46 | 5º | 42 | 5º | 39 |
| 6º | 45 | 6º | 40 | 6º | 38 |
| 7º | 44 | 7º | 38 | 7º | 37 |
| 8º | 43 | 8º | 36 | 8º | 36 |
| 9º | 42 | 9º | 34 | 9º | 35 |
| 10º | 41 | 10º | 32 | 10º | 34 |
| 11º | 40 | 11º | 30 | 11º | 33 |
| 12º | 39 | 12º | 28 | 12º | 32 |
| 13º | 38 | 13º | 27 | 13º | 31 |
| 14º | 37 | 14º | 26 | 14º | 30 |
| 15º | 36 | 15º | 25 | 15º | 29 |
| 16º | 35 | 16º | 24 | 16º | 28 |
| 17º | 34 | 17º | 23 | 17º | 27 |
| 18º | 33 | 18º | 22 | 18º | 26 |
| 19º | 32 | 19º | 21 | 19º | 25 |
| 20º | 31 | 20º | 20 | 20º | 24 |
| 21º | 30 | 21º | 19 | 21º | 23 |
| 22º | 29 | 22º | 18 | 22º | 22 |
| 23º | 28 | 23º | 17 | 23º | 21 |
| 24º | 27 | 24º | 16 | 24º | 20 |
| 25º | 26 | 25º | 15 | 25º | 19 |
| 26º | 25 | 26º | 14 | 26º | 18 |
| 27º | 24 | 27º | 13 | 27º | 17 |
| 28º | 23 | 28º | 12 | 28º | 16 |
| 29º | 22 | 29º | 11 | 29º | 15 |
| 30º | 21 | 30º | 10 | 30º | 14 |
| 31º | 20 | 31º | 9 | 31º | 13 |
| 32º | 19 | 32º | 8 | 32º | 12 |
| 33º | 18 | 33º | 7 | 33º | 11 |
| 34º | 17 | 34º | 6 | 34º | 10 |
| 35º | 16 | 35º | 5 | 35º | 9 |
| 36º | 15 | 36º | 4 | 36º | 8 |
| 37º | 14 | 37º | 3 | 37º | 7 |
| 38º | 13 | 38º | 2 | 38º | 6 |
| 39º | 12 | 39º | 1 | 39º | 5 |
| 40º | 11 | 40º | 0 | 40º | 4 |

BANDERAS



BANDERA VERDE: Pista limpia.



BANDERA AMARILLA: Hay algún peligro en pista, es **obligatorio** reducir la velocidad en la zona afectada y está **prohibido** adelantar.



BANDERA ROJA: Puede mostrarse en las siguientes situaciones

- Paralización de la sesión por causas mayores.
- Salida nula
- Finalización de la sesión

Independientemente del motivo de la bandera, todos los pilotos deberán seguir las indicaciones de los comisarios de pista.



BANDERA AZUL: Eres lento, muy lento y te doblan. Aparta.



BANDERA BLANCA y NEGRA: Advertencia por acción antirreglamentaria. Si un piloto recibe varias advertencias puede acarrear sanción.



BANDERA NEGRA: Descalificación directa de la carrera y/o del evento.



BANDERA BLANCA: Se mostrará en la última vuelta de carrera.

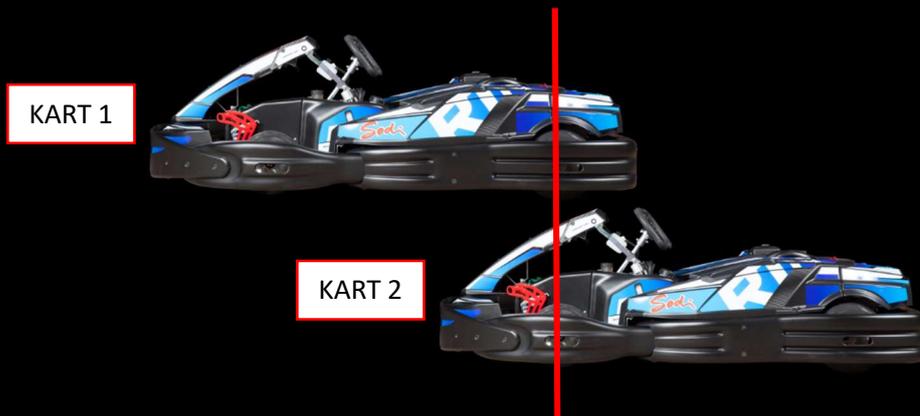
LEY DEL PARALELO

Dado que Tarraco Karting es un circuito dónde las escapatorias son inexistentes, todos debemos tener cuidado y respeto durante los adelantamientos.

Los paralelos **DEBEN RESPETARSE**, así que a continuación se describirá que se considera un paralelo y que no;

- El KART 2 está por delante de la línea roja: se considerará paralelo y ambos pilotos deberán respetarse el espacio teniendo que frenar en caso de ser necesario. Mientras dure el paralelo, es **OBLIGATORIO** dejar el espacio suficiente para que ninguno de los 2 karts impacte contra ninguna protección
- El KART 2 está por detrás de la línea roja: no se considera paralelo y el **KART 2** tiene que abortar el adelantamiento teniendo que frenar en caso de ser necesario.

No respetar la "LEY DEL PARALELO" podrá acarrear sanción.



SANCIONES

El comité sancionador tiene la suficiente experiencia como para evaluar todas las acciones visibles correctamente.

Por ello, en este apartado vamos a mostrar los ejemplos más comunes de sanciones con su correspondiente penalización:

Durante CLASIFICACIÓN:

Cualquier acción voluntaria o involuntaria, que no sea a raíz de un accidente, que pueda afectar a la sesión clasificatoria de otros, se sancionará con la descalificación y saldrá desde la última posición en la siguiente carrera, respetando el funcionamiento de la sesión descrito en el punto 5.2.

Durante CARRERAS:

- Golpear al rival y no ganar ni perder posición
ADVERTENCIA
- Golpear al rival, ganar una posición y no devolverla durante las siguientes curvas ni tras el aviso de los comisarios
+5 segundos
- Golpear al rival y ganar más de dos posiciones
+10 segundos
- Hacer un cambio de sentido **DURANTE** la frenada
ADVERTENCIA
- Pisar con alguna rueda la línea de entrada del short-cut
+5 segundos
- No detener el kart en la zona estipulada en el apartado 5.5
+5 segundos
- Pisar con alguna rueda la línea de salida del short-cut
+10 segundos
- No parar en el short-cut
DESCALIFICACIÓN
- No respetar un piloto en pista al salir del short-cut
+5 segundos
- Soltar el volante para expresar tu odio interior
ADVERTENCIA
- No dar el peso mínimo estipulado por categoría
DESCALIFICACIÓN

Cualquier acción no mencionada en este documento considerada antideportiva no será exenta de sanción.

Tras la acumulación de **3 ADVERTENCIAS** durante el evento, tendrá una penalización **+5 segundos** en su carrera final.

METEOROLOGIA

El evento podría llegar a cancelarse por varios motivos. En caso de una cancelación, se buscaría una nueva fecha para el evento.

No se reembolsa el importe abonado para la inscripción, bajo ningún concepto. En caso de no poder asistir por causas mayores, se podrá buscar un sustituto o un vale para el siguiente evento.

En caso de lluvia, el evento continuará su ritmo normal. En caso de que el circuito sea totalmente impracticable, se esperará a que mejoren las condiciones de pista.

En caso de que las condiciones sean realmente malas, la organización se reserva el derecho de la cancelación, o de la reestructuración del evento y del tiempo de las sesiones para poder llevar a cabo el mismo.

Durante una carrera con agua en pista está **PROHIBIDO** usar las protecciones del circuito como ayuda a la conducción.

El formato de carreras se verá reducido a 10 minutos (carreras 1 y 2) y 14 minutos (finales).

No se podrá pasar por el short-cut.

ANEXOS

1. No se permite la comunicación por radio o intercomunicadores. Queda totalmente prohibida la comunicación con el piloto mediante audio.
2. Cualquier reclamación que quiera presentarse por algún incidente en pista debe ser impuesta por el piloto afectado. No se escucharán reclamaciones provenientes de terceros, familiares, público...
3. En la situación de escuchar o ver un comportamiento inadecuado (faltas de respeto, insultos, agresiones, ...) por parte de un piloto o acompañante podrá acarrearle una sanción proporcional a la situación generada pudiendo llegar a la descalificación total del evento, incluso del campeonato.